

# BALIZAS PARA LA SEÑALIZACIÓN DE LOS OBSTÁCULOS FIJOS



BALIZAS DE BAJA INTENSIDAD  
BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD  
BALIZAS DUALES DE MEDIA INTENSIDAD  
BALIZAS DE ALTA INTENSIDAD  
CONTROLADORES DE BALIZAS

## BALIZAS PARA OBSTÁCULOS FIJOS

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

## BALIZAS PARA LA SEÑALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS FIJOS

### 1 NORMAS

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante la señalización de la presencia de obstáculos. Los objetos altos, fijos o móviles, deben ser señalizados cuando se encuentran en determinadas condiciones susceptibles de provocar un riesgo de colisión en las proximidades de los aeropuertos o helipuertos.

Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante las autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea.

Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) (\*).

Estas normas definen los tipos de balizas necesarias para la señalización, indicando la intensidad mínima y la disposición de las balizas con respecto a la altura y la extensión de los obstáculos.

(\* )NOTA: CPT no tiene ninguna responsabilidad sobre la aplicación o interpretación de las normas OACI.

### 2 BALIZAS

Las balizas definidas en las normas OACI son: balizas de baja intensidad, de media intensidad y de alta intensidad luminosa.

#### Las balizas de baja intensidad se definen como:

- luces fijas de baja intensidad tipo A, de color rojo e intensidad luminosa de mínimo 10cd;
- luces de baja intensidad tipo B, de color rojo fijo, con intensidad mínima de 32 cd;

#### Las balizas de media intensidad se definen como:

- balizas de media intensidad de tipo A blancas, destellantes, con frecuencia de destello entre 20 y 60 destellos/minuto e intensidad luminosa efectiva mínima de  $20.000cd \pm 25\%$  en modo diurno y de  $2.000cd \pm 25\%$  en modo nocturno;
- balizas de media intensidad de tipo B rojas, destellantes, con destello entre 20 y 60 destellos/minuto e intensidad luminosa efectiva mínima de  $2.000cd \pm 25\%$  en modo nocturno;
- balizas de media intensidad de tipo C rojas fijas, con intensidad mínima de  $2.000cd \pm 25\%$  en modo nocturno.

#### Las balizas de alta intensidad se definen como:

- balizas de alta intensidad tipo A blancas, destellantes, con frecuencia de destello entre 40 y 60 destellos/minuto e intensidad efectiva de  $200.000cd \pm 25\%$ ,  $20.000cd \pm 25\%$  y  $2.000cd \pm 25\%$ , para modo diurno, crepuscular y nocturno respectivamente;
- balizas de alta intensidad tipo B, blancas, con frecuencia del destello entre 40 y 60 destellos/minuto, e intensidad efectiva de  $100.000cd \pm 25\%$ ,  $20.000cd \pm 25\%$  y  $2000cd \pm 25\%$ , en modo de señalización diurno, crepuscular y nocturno respectivamente.

# BBT L-810

## Baliza de Baja Intensidad Roja Fija\*

Ref. 77 955 401

1

### Utilización

La baliza BBT L-810 de baja intensidad es roja fija y se emplea para el balizaje nocturno de obstáculos en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalizar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios locales de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BBT L-810 corresponde a una baliza de baja intensidad, siendo de tipo A en la nomenclatura de la OACI si se utiliza una lámpara incandescente (de mínimo 55W) que proporcione una intensidad luminosa de más de 10 cd, o del tipo B, en la nomenclatura OACI, si se utiliza una lámpara incandescente (de mínimo 116W) que proporcione más de 32 cd.



2

### Especificaciones técnicas

- Alimentada directamente por la red eléctrica.
- Excelente eficacia luminosa por las lentes que incorpora.
- Fijación resistente a vientos y vibraciones, a través de salida vertical con rosca de 3/4 de pulgada tipo NPT (GAZ cónica).
- Cumple con los requerimientos de las normas OACI.

Modelo /Referencia Parámetros	Baliza baja intensidad tipo L-810/779 55 401 Características técnicas
Cobertura horizontal	360 °
Tensión de alimentación	230 V AC
Intensidad luminosa (*)	Según la lámpara utilizada
Material de la lente	Fresnel Pyrex Glass
Material de la base	Valox
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Altura de la lámpara	190,5 mm
Diámetro de la lámpara	123,8 mm
Peso	1,36 kg
Categoría según OACI	Baja intensidad tipo A o B, según la lámpara utilizada.

\*Lámpara no incluida

# BALIZAS DE BAJA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

## BBT LED L-810

Ref. 77 955 405

### Baliza de Baja Intensidad Roja Fija con LEDs

#### 1 UTILIZACIÓN

La baliza BBT LED L-810 es roja fija y se emplea para el balizaje de obstáculos durante la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

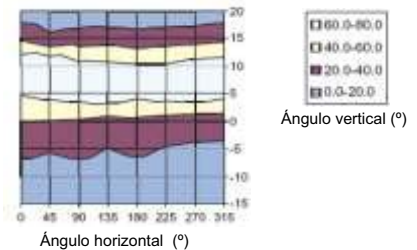
Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BBT L-810 corresponde a una baliza de baja intensidad tipo B en la nomenclatura de la OACI.



#### 2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Diseño óptico con lentes para asegurar visibilidad de 360° y gran luminosidad.
- Ciclo de vida más largo que el de las lamparas incandescentes.
- Resistente a la corrosión y a la intemperie.
- Contiene caja de conexiones y cables.
- Resistente a choques y vibraciones.
- Tecnología LED de alto flujo luminoso.
- Fijación resistente a vientos y vibraciones, a través de salida vertical con rosca de 3/4 pulgadas tipo NPT (GAZ cónica).
- Disponible in varias tensiones de alimentación: 12VDC, 24VDC, 48VDC, 120VAC, y 230VAC.



Modelos con otras tensiones de alimentación

TENSIÓN	POTENCIA
12VDC	25W
24VDC	22W
48VDC	25W
120VAC	13W

Modelo /Referencia Parámetros	Baliza baja intensidad con LEDs tipo L-810/77955405 Características técnicas
Intensidad luminosa	> 32 cd
Cobertura horizontal	360 °
Potencia	17,5W / 230 V A.C. 50-60 Hz.
Cicle de vida típico de la lámpara	> 5 años
Material de la base	Aluminio / Estructura de acero inoxidable
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones (H x D)	283 x 147 mm
Peso	3,24 kg
Categoría según OACI	Baja intensidad tipo B

## BALIZAS DE BAJA INTENSIDAD

www.cirprotec.com



# BBT 2TR L-810

Ref. 77 955 502

## Baliza Doble de Baja Intensidad Roja Fija con Relé Inversor \*

1

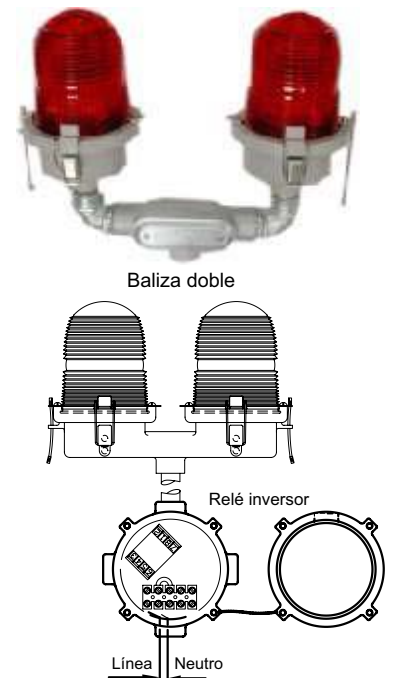
### Utilización

La baliza doble de baja intensidad con relé inversor BBT 2TR L-810 se compone básicamente de dos luces rojas fijas: una principal, que en el modo de funcionamiento normal está encendida, y otra de reserva. La baliza doble está prevista con un relé inversor que permite conectar automáticamente la baliza de reserva cuando la principal deja de funcionar.

Se emplea para el balizaje nocturno de obstáculos en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalizar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios locales de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BBT 2TR L-810 corresponde a una baliza de baja intensidad, siendo del tipo B, en la nomenclatura OACI, si se utiliza una lámpara incandescente (de mínimo 116W) que proporcione más de 32 cd.



2

### Especificaciones técnicas

- Alimentada directamente por la red eléctrica.
- Excelente eficacia luminosa por las lentes que incorpora.
- Fijación resistente a vientos y vibraciones, a través de salida vertical con rosca de 3/4 de pulgada tipo NPT (GAZ cónica).
- Cumple con los requerimientos de las normas OACI.
- Permite la señalización ininterrumpida del obstáculo fijo a través de la baliza de reserva y del relé inversor, cuando la baliza principal deja de funcionar.

Modelo /Referencia Parámetros	Baliza doble de baja intensidad con relé inversor BBT 2TR L-810/77955502 Características técnicas
Cobertura horizontal	360 °
Tensión de alimentación	230 V AC
Intensidad luminosa (*)	>32 cd
Material de la lente	Fresnel Pyrex Glass
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Altura/Diámetro de la lámpara	178mm/123,8 mm
Longitud	280 mm
Peso	4,54 kg
Categoría según OACI	Baja intensidad tipo B.

\*Lámpara no incluida

## BALIZAS DE BAJA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec



## BCT L-810 F

Ref. 77 955 810

## Fotocélula controladora para balizas de baja intensidad rojas fijas tipo L-810

**1 Utilización**

Las balizas se emplean para el balizaje de obstáculos durante el día y la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta o opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La fotocélula controladora BCT L-810 F es la unidad básica de control para balizas de baja intensidad rojas fijas con LEDs o incandescentes modelo L-810. Controla el cambio de modo nocturno (encendida) a modo diurno (apagada) y al contrario. No incluye contactos libres de potencial para alarmas.

**2 Especificaciones técnicas**

- Puede controlar el funcionamiento de 1 a 9 balizas de baja intensidad rojas fijas, en su paso de modo nocturno (encendidas) a modo diurno (apagadas).
- Resistente a la corrosión y a la intemperie.
- Contiene caja de conexiones y cables.
- Salidas con rosca de 3/4 de pulgada tipo NPT (GAZ cónica) para el tubo metálico de protección de los cables de alimentación eléctrica o para fijación, resistente a vientos y vibraciones.
- Salida de ventilación para prevenir la condensaciones.
- No necesita un mantenimiento regular.



Modelo/Referencia Parámetros	Fotocélula BCT L-810 F/77 955 810 Características técnicas
Tensión de alimentación	230 V AC
Intensidad luminosa	Según la baliza utilizada: >10 cd (tipo A OACI) ó >32 cd (tipo B OACI)
Material de la base	Aluminio
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Numero de balizas controladas	1 a 9
Dimensiones	355x355x203mm
Peso	4Kg

# CONTROLADORES BALIZAS BAJA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

## BBT 2LED L-810

Ref. 77 955 506

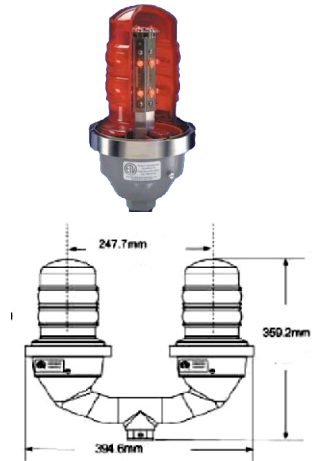
### Baliza Doble de Baja Intensidad Roja Fija con LEDs

#### 1 UTILIZACIÓN

La baliza BBT 2 LED L-810 es roja fija y se emplea para el balizaje de obstáculos durante la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

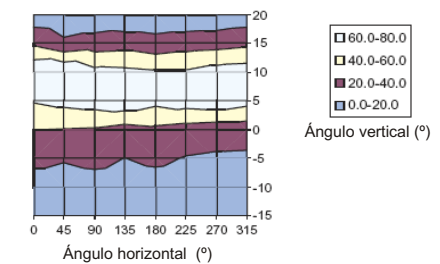
Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BBT 2LED L-810 corresponde a una baliza de baja intensidad tipo B en la nomenclatura de la OACI .



#### 2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Diseño óptico con lentes para asegurar visibilidad de 360° y gran luminosidad.
- Ciclo de vida más largo que el de las lámparas incandescentes.
- Resistente a la corrosión y a la intemperie.
- Contiene caja de conexiones y cables.
- Resistente a choques y vibraciones.
- Tecnología LED de alto flujo luminoso.
- Fijación resistente a vientos y vibraciones, a través de salida vertical con rosca de 3/4 pulgadas tipo NPT (GAZ cónica).



Mapa de intensidad luminosa isotrópica

Modelo /Referencia Parámetros	Baliza doble baja intensidad con LEDs tipo L-810/77955503 Características técnicas
Intensidad luminosa	> 32 cd
Cobertura horizontal	360 °
Potencia lámpara	17,5W / 230 V A.C. 50-60 Hz.
Cicle de vida típico de la lámpara	> 5 años
Material de la base	Aluminio / Estructura de acero inoxidable
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones (H x D)	359,2 x 394,6 mm
Peso	7,3 kg
Categoría según OACI	Baja intensidad tipo B

## BALIZAS DE BAJA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

## BBT LED L-810 24V DC

Ref. 77 955 504

### Baliza de Baja Intensidad Roja Fija de 24V DC con LEDs

#### 1 UTILIZACIÓN

La baliza BBT LED L-810 24V DC es roja fija con 6 LEDs, alimentada a una fuente de 24V DC y se emplea para el balizaje de obstáculos durante la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BBT LED L-810 24V DC corresponde a una baliza de baja intensidad tipo B en la nomenclatura de la OACI.

#### 2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Prevista con lentes de aviación para asegurar visibilidad de 360° y gran luminosidad.
- Ciclo de vida más largo que el de las lámparas incandescentes.
- Resistente a la corrosión y a la intemperie.
- Contiene caja de conexiones y cables.
- Resistente a choques y vibraciones.
- Tecnología LED de alto flujo luminoso y consumo reducido con 96% con respecto a la baliza incandescente.
- Fijación resistente a vientos y vibraciones, a través de salida vertical con rosca de 3/4 pulgadas tipo NPT (GAZ cónica).



Otros modelos disponibles:

TENSIÓN
230 VAC / 50/60Hz
120VAC / 50/60Hz
12VDC
48VDC

Modelo /Referencia Parámetros	Baliza de baja intensidad de 24V DC con LEDs tipo L-810/77955504 Características técnicas
Intensidad luminosa	> 32 cd
Cobertura horizontal	360 °
Potencia lámpara	7,2 W / 24 V DC
Cicle de vida típico de la lámpara	> 5 años
Material de la base	VALOX/ Estructura de acero inoxidable
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones (H x D)	190,5 x 123,8 mm
Peso	1,36 kg
Categoría según OACI	Baja intensidad tipo B

## BALIZAS DE BAJA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec



# BCT 2LED L-810 F

Ref. 77 955 811

## Fotocélula controladora con relé inversor para la baliza doble de baja intensidad roja fija tipo LED L-810

### 1 Utilización

Las balizas se emplean para el balizaje de obstáculos durante el día y la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta o opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante las autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La fotocélula controladora con relé inversor BCT 2LED L-810 F es la unidad de control para las balizas dobles de baja intensidad rojas fijas con LEDs. Controla el cambio de modo nocturno (encendida) a modo diurno (apagada) y al contrario, y también permite encenderse automáticamente la baliza de recambio, cuando la baliza principal deja de funcionar. Incluye contactos libres de potencial para alarma de fallo de la baliza principal.

### 2 Especificaciones técnicas

- Puede controlar el funcionamiento de 1 baliza doble de baja intensidad roja fija, en su paso de modo nocturno (encendidas) a modo diurno (apagadas) y al pasar automáticamente desde el funcionamiento de la baliza principal a la baliza de recambio, cuando la baliza principal deja de funcionar. Se puede suministrar bajo solicitud la fotocélula controladora con relé inversor para más de una baliza.
- Resistente a la corrosión y a la intemperie.
- Salidas con rosca de 3/4 de pulgada tipo NPT (GAZ cónica) para el tubo metálico de protección de los cables de alimentación eléctrica o para fijación, resistente a vientos y vibraciones.
- No necesita un mantenimiento regular.

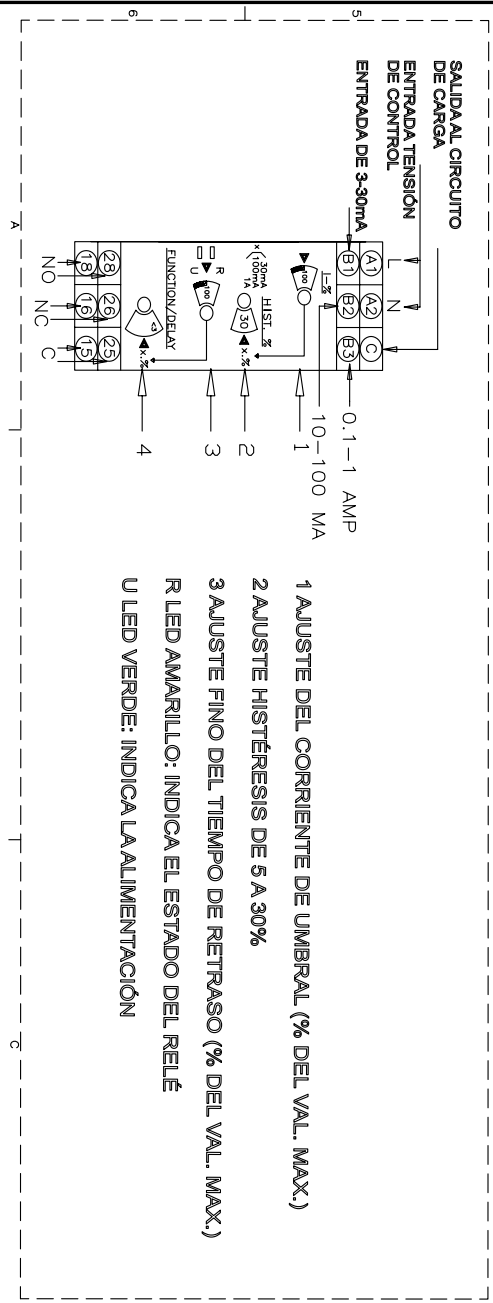
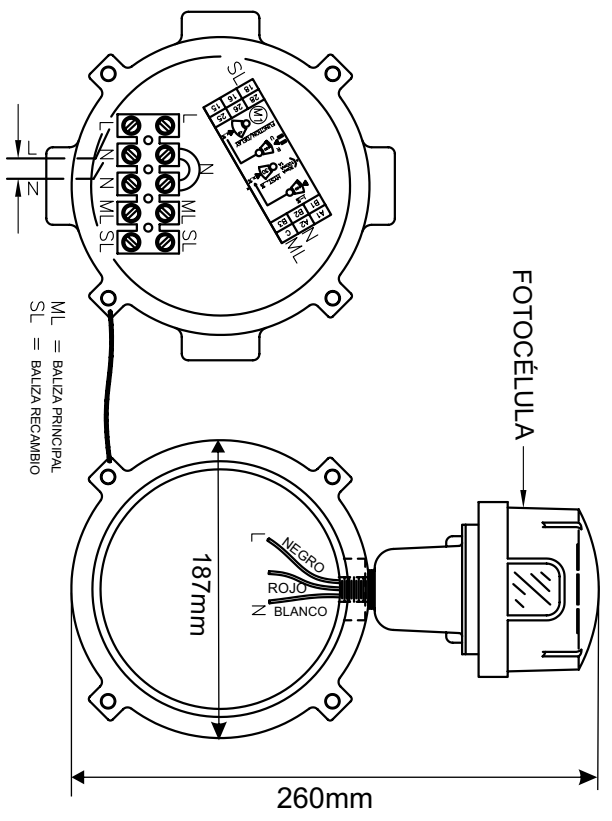
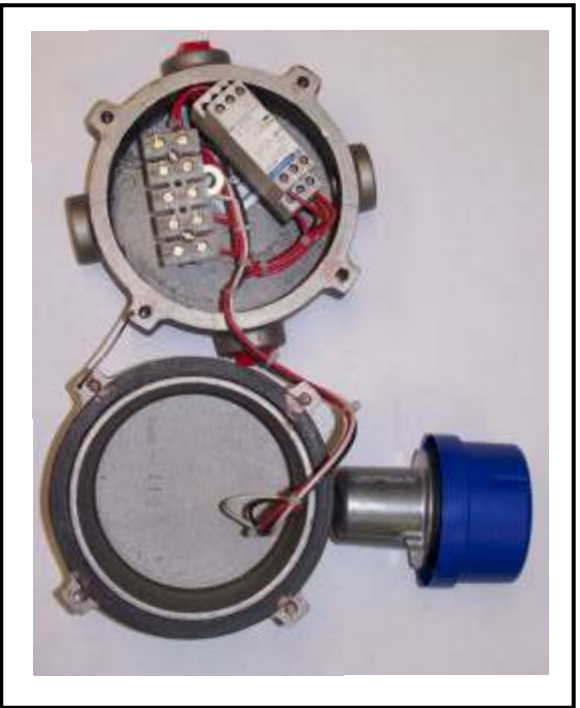


Modelo/Referencia Parámetros	Fotocélula BCT 2LED L-810 F Características técnicas
Tensión de alimentación	240 V AC
Intensidad luminosa	>32 cd (tipo B OACI)
Material de la base	Aluminio
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Numero de balizas controladas	1 (se pueden mas bajo solicitud)
Dimensiones (HxD)	260x187mm

# CONTROLADORES BALIZAS BAJA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec



## BCT L-810

Ref. 77 955 820

## Controlador balizas de baja intensidad rojas fijas

**1** Utilización

Las balizas se emplean para el balizaje de obstáculos durante el día y la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta o opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El controlador BCT L-810 está diseñada para controlar el funcionamiento de la baliza de baja intensidad roja fija con LEDs o incandescente en su cambio de modo nocturno (encendida) a su modo diurno (apagada) y al revés. Incluye contactos libres de potencial para alarmas, la única diferencia entre el controlador para las balizas con LEDs y el controlador para las balizas incandescentes siendo las alarmas, que son diferentes una de otra.

**2** Especificaciones técnicas

- Puede controlar el funcionamiento de 1-6 balizas de baja intensidad rojas fijas.
- Incluye contactos libres de potencial para conectar alarmas, indicando: fallo de alimentación, fallo de balizas y notificación sobre el paso al funcionamiento nocturno (balizas encendidas).
- Resistente a la corrosión y a la intemperie.
- Resistente a choques y vibraciones.
- Salidas con rosca de 3/4 de pulgada tipo NPT (GAZ cónica), asegurando conexiones resistentes a vientos y vibraciones.
- Interruptor manual para poder encender las balizas en horario diferente del habitual.
- No necesita mantenimiento regular.



Modelo /Referencia Parámetros	Controlador BCT L-810 /77 955 820 Características técnicas
Tensión de alimentación eléctrica	230 V AC
Intensidad luminosa	Según la baliza utilizada: >10 cd (tipo A OACI) ó >32 cd (tipo B OACI)
Alarmas	Fallo alimentación, fallo balizas, notificación balizas encendidas
Material de la base	Fibra vidrio
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones HxL	228x178mm
Dimensiones montaje HxL	273x153mm

# CONTROLADORES BALIZAS BAJA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

# BMT L-865

Ref. 77 954 001

## Baliza de Media Intensidad Blanca Destellante

### 1 Utilización

Los objetos altos en superestructura, fijos o móviles, deben ser señalizados cuando se encuentran en determinadas condiciones susceptibles de provocar un riesgo de colisión en las proximidades de los aeropuertos o helipuertos.

Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta o opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante las autoridades aeroportuarias o ante los servicios locales de navegación aérea.

Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BMT L-865 es una baliza de media intensidad blanca destellante tipo A, según las normas OACI. Se puede utilizar para el balizaje de obstáculos en la navegación aérea (edificios, chimeneas, postes, grúas, aerogeneradores, etc), día y noche.



### 2 Especificaciones técnicas

- Tubo flash con Xenón y sistema óptico de gran precisión.
- La cubierta de la cabeza de luz destellante está fabricada por plástico acrílico de alta temperatura y resistente a los rayos UV.
- De escaso consumo.
- La cubierta plástica de la cabeza de luz es fácil de desmontar y permite un acceso rápido a los tubos de destallo.
- El controlador de alimentación controla permanentemente el funcionamiento correcto de la baliza BMT L-865 y devuelve una señal de situación.

Modelo/Referencia Parámetros	BMT L-865/ 77 954 001 Características técnicas
Cobertura horizontal/Angulo vertical	360 ° / 3° minimum
Intensidad efectiva Modo Diurno/Nocturno	20000 cd ± 25 % / 2000 cd ± 25 %
Potencia Modo Diurno/Nocturno	95 W / 35 W
Frecuencia destalles Modo Día/Noche	40 ± 2 destalles/min. / 40 ± 2 destalles/min.
Tensión alimentación	230 V AC /50- 60 Hz
Óptica	Fresnel con lentes de 320 mm
Cicle de vida típico de la lámpara	2 años
Material base	Aluminio/Pintura recubrimiento azul
Temperatura funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones (H x D)	432 x 445 mm
Peso	9,54 kg
Categoría según OACI	Media intensidad tipo A (mínimo requerido 2000cd ± 25% )

## BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

## SISTEMA DE FIJACIÓN



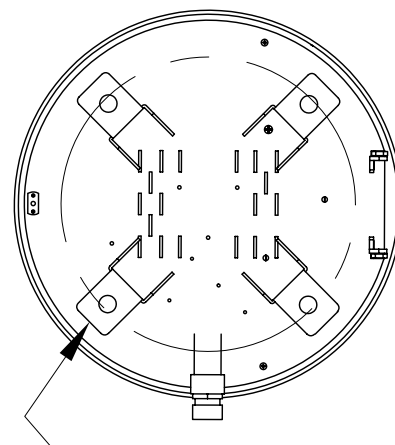
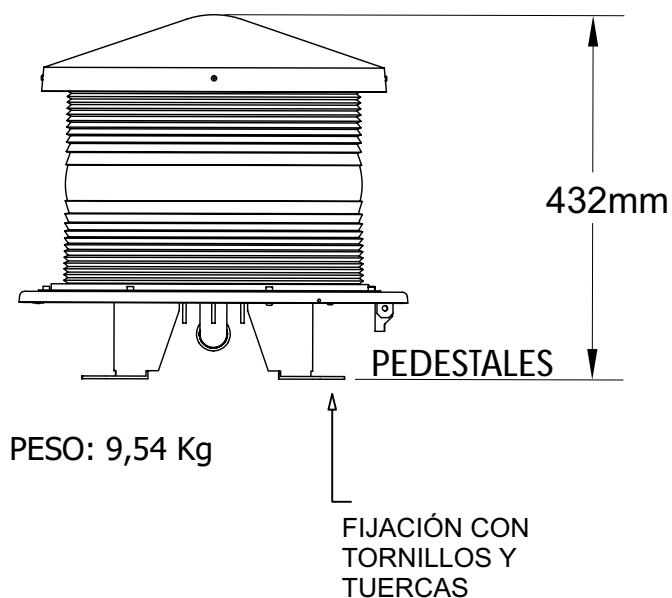
4 PEDESTALES

Fig. 1. Vista lateral de la baliza de media intensidad con LEDs BMT LED L-864



INDICADOR DE NIVEL CON GOTA

Fig. 2 Indicador de nivel



4 AGUJEROS DE 1,6 cm DIÁMETRO COLOCADOS A 90° SOBRE UN CÍRCULO DE 33,6 cm DIÁMETRO, UNO EN CADA PEDESTAL

Fig. 3 Plano de fijación de la baliza BMT LED L-864: a) vista lateral; b) vista inferior

BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec



## BMT L-865 24V DC

Ref. 77 954 002

## Baliza de Media Intensidad Blanca Destellante de 24V DC

## 1 Utilización

Los objetos altos en superestructura, fijos o móviles, deben ser señalizados cuando se encuentran en determinadas condiciones susceptibles de provocar un riesgo de colisión en las proximidades de los aeropuertos o helipuertos.

Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta o opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante las autoridades aeroportuarias o ante los servicios locales de navegación aérea.

Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BMT L-865 de 24V DC es una baliza de media intensidad blanca destellante tipo A, según las normas OACI, alimentada con 24V DC, por ejemplo a través de un sistema con paneles de células solares. Se puede utilizar para el balizaje de obstáculos en la navegación aérea.



## 2 Especificaciones técnicas

- Tubo flash con Xenón y sistema óptico de gran precisión.
- La cubierta de la cabeza de luz destellante está fabricada por plástico acrílico de alta temperatura y resistente a los rayos UV.
- De escaso consumo y de dimensiones reducidas.
- La cubierta plástica de la cabeza de luz es fácil de desmontar y permite un acceso rápido a los tubos de destallo.
- El controlador de alimentación controla permanentemente el funcionamiento correcto de la baliza y devuelve una señal de situación.

Modelo/Referencia Parámetros	BMT L-865 24V DC/ 77 954 002 Características técnicas
Cobertura horizontal/Angulo vertical	360 ° / 3° minimum
Intensidad efectiva Modo Diurno/Nocturno	20 000 cd ± 25 % / 2 000 cd ± 25 %
Potencia Modo Diurno/Nocturno	122,4 W / 45,12 W
Frecuencia destalles Modo Día/Noche	40 ± 2 destalles/min. / 40 ± 2 destalles/min.
Tensión alimentación/Corriente consumido	24 V DC/ 6,5 Amp
Óptica	Fresnel con lentes de 320 mm
Cicle de vida típico de la lámpara	2 años
Material base	Aluminio/Pintura recubrimiento
Temperatura funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones de la baliza (H x D)	54 x 70 mm
Peso	9,52 kg
Categoría según OACI	Media intensidad tipo A (mínimo requerido 2 000cd ± 25% )

# BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

# BCT L-865

Ref. 77 952 001

## Controlador para 1 Baliza Blanca de Media Intensidad Destellante

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminaos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BMT L-865 se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca día y noche, junto con el controlador adecuado para asegurar su alimentación y funcionamiento correcto. El controlador BCT L-865 para la baliza BMT L-865 blanca de intensidad media esta diseñado para controlar:

- el cambio de brillo desde el modo de día al modo de noche, a través de la célula fotoeléctrica montada orientación norte;
- las alarmas;
- el funcionamiento correcto de la baliza;
- la alimentación de balizas adicionales de baja intensidad que se pueden conectar a través del mismo controlador.



Controlador balizas



Vista interior controlador

### 2 Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por rayos.
- Construcción modular, mantenimiento fácil.
- Colocación al nivel de la base del obstáculo, permitiendo un control del funcionamiento correcto e inspección rápida.
- Puede controlar balizas adicionales de baja intensidad.
- Alta tecnología.

Modelo Parámetros	Controlador BCT L-865/77 952 001 Características
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas
Material cubierta	Fibra de vidrio
Alimentación	240 V AC /50 - 60 Hz
Intensidad efectiva	Modo diurno 20.000cd $\pm$ 25% Modo nocturno 2.000cd $\pm$ 25%
Frecuencia destalles	Modo diurno 40 $\pm$ 2 destellos/min. Modo nocturno 40 $\pm$ 2 destellos/min.
Consumo	Modo diurno 95 W Modo nocturno 35 W
Temperatura	-55°C/+55°C
Dimensiones (HxLxA)	458 x 407 x 235 mm
Dimensiones de montaje (HxL)	476 x 305 mm
Peso	20,45 kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

## BCT L-865 24V DC

Ref. 77 952 003

## Controlador para 1 Baliza Blanca de 24V DC Media Intensidad Destellante

## 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminaos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BMT L-865 24V DC se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca día y noche, junto con el controlador adecuando para asegurar su alimentación y funcionamiento correcto. El controlador BCT L-865 24V DC para la baliza BMT L-865 24V DC blanca de intensidad media esta diseñado para controlar los destellos y la intensidad luminosa de modo diurno a nocturno.



## 2 Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por rayos.
- Construcción modular, mantenimiento fácil.
- Colocación al nivel de la base del obstáculo, permitiendo un control del funcionamiento correcto e inspección rápida.
- Alta tecnología.

Modelo Parámetros	Controlador BCT L-865 24V DC/77 952 003 Características	
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas	
Material cubierta	Fibra de vidrio	
Alimentación	24 V DC	
Intensidad efectiva	Modo diurno Modo nocturno	20.000cd ±25% 2.000cd ±25%
Frecuencia destalles	Modo diurno Modo nocturno	40 ±2 destellos/min. 40 ±2 destellos/min.
Temperatura	-55°C/+55°C	
Dimensiones (HxLxA)	458 x 407 x 235 mm	
Dimensiones de montaje (HxL)	476 x 305 mm	
Peso	12,28 kg	

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

# BCT L-865 A

Ref. 77 952 002

## Controlador para 1 Baliza Blanca de Media Intensidad Destellante en armario de acero inoxidable

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminaos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BMT L-865 se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca día y noche, junto con el controlador adecuando para asegurar su alimentación y funcionamiento correcto. El controlador BCT L-865 A para la baliza BMT L-865 blanca de intensidad media esta diseñado para controlar:

- el cambio de brillo desde el modo de día al modo de noche, a través de la célula fotoeléctrica montada orientación norte;
- las alarmas;
- el funcionamiento correcto de la baliza;
- la alimentación de balizas adicionales de baja intensidad que se pueden conectar a través del mismo controlador;
- colocado en armario de acero inoxidable, resistente a intemperies y choques mecánicos.



Controlador balizas



Vista interior controlador

### 2 Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por rayos.
- Construcción modular, mantenimiento fácil.
- Colocación al nivel de la base del obstáculo, permitiendo un control del funcionamiento correcto e inspección rápida.
- Puede controlar balizas adicionales de baja intensidad.
- Alta tecnología.
- Armario de acero inoxidable, resistente a intemperies y choques.

Modelo Parámetros	Controlador BCT L-865A/77 952 002 Características	
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas	
Material cubierta	Fibra de vidrio	
Alimentación	240 V AC /50 - 60 Hz	
Intensidad efectiva	Modo diurno Modo nocturno	20.000cd ±25% 2.000cd ±25%
Frecuencia destalles	Modo diurno Modo nocturno	40 ±2 destellos/min. 40 ±2 destellos/min.
Consumo	Modo diurno Modo nocturno	95 W 35 W
Temperatura		-55°C/+55°C
Dimensiones (HxLxA)		458 x 407 x 235 mm
Dimensiones de montaje (HxL)		476 x 305 mm
Peso		20,45 kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

## BCT L-865 GPS

Ref. 77 952 005

Controlador para 1 Baliza Blanca de Media Intensidad con control GPS para sincronización de sistemas de balizas destellantes

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminaos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BMT L-865 se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca día y noche, junto con el controlador adecuado para asegurar su alimentación y funcionamiento correcto. El controlador BCT L-865 GPS para la baliza BMT L-865 blanca de intensidad media esta diseñado para controlar la sincronización de destellos de todo el sistema de balizas. GSP es un Sistema Global para controlar la Posición a través del satélite (GPS= Global Positioning Satellite).

Se utiliza para el balizamiento de objetos lejanos entre ellos, como por ejemplo los aerogeneradores de energía eléctrica. Cada controlador incluye un modulo de sincronización a través del satélite, con antena exterior, que permite la sincronización de los destellos del conjunto de balizas.



Controlador balizas



Antena exterior del reloj

### 2 Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por rayos y controlador GPS (Global Positioning Satellite) para la sincronización a través del satélite, con una precisión de 1 microsec. y la amplificación de 26+/-2dB.
- Construcción modular, mantenimiento fácil.
- Puede controlar balizas adicionales de baja intensidad.
- Alta tecnología.
- Sistema GPS encapsulado en resina de policarbonato, resistente a corrosión e intemperies
- Antena de alta fiabilidad en cerámica.

Modelo Parámetros	Controlador BCT L-865 GPS/77 952 005 Características	
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas	
Material cubierta	Fibra de vidrio	
Alimentación	240 V AC /50 - 60 Hz	
Intensidad efectiva	Modo diurno Modo nocturno	20.000cd ±25% 2.000cd ±25%
Frecuencia destalles	Modo diurno Modo nocturno	40 ±2 destellos/min. 40 ±2 destellos/min.
Consumo	Modo diurno Modo nocturno	95 W 35 W
Temperatura		-55°C/+55°C
Dimensiones (HxLxA)		458 x 407 x 235 mm
Dimensiones de montaje (HxL)		476 x 305 mm
Peso		20,45 kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec



# BCT 2/3 L-865

Ref. 77 952 101

## Controlador para 2 ó 3 Balizas Blancas de Media Intensidad Destellantes

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminaos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BCT L-865 se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca, junto con el controlador adecuando para asegurar su alimentación y funcionamientos correcto. El controlador BCT 2/3 L-865 para dos o tres balizas BMT L-865 de intensidad media blanca esta diseñado para controlar:

- la alimentación eléctrica de las balizas;
- la simultaneidad del destello para todas las balizas del mismo obstáculo;
- la función de la célula fotoeléctrica, que controla el cambio de iluminación en el modo de día a la iluminación en modo de noche, montada orientación norte;
- las alarmas;
- el funcionamiento correcto de cada baliza;
- la alimentación de balizas adicionales de baja intensidad que se pueden conectar a través del mismo controlador.



Controlador balizas



Vista interior controlador

### 2 Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por rayos.
- Construcción modular, mantenimiento fácil.
- Colocación al nivel de la base del obstáculo, permitiendo un control del funcionamiento correcto e inspección rápida.
- Puede controlar balizas adicionales de baja intensidad.
- Alta tecnología.

Modelo/Referencia Parámetros	Controlador BCT 2/3 L-865 / 77 952 101 Características técnicas
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas
Material cuadro	Acero inoxidable
Alimentación	240 V AC / 60 Hz
Intensidad efectiva	Modo día 20.000cd ±25% Modo noche 2.000cd ±25%
Frecuencia destalles	Modo día 40 ±2 destellos/min. Modo noche 40 ±2 destellos/min.
Consumo	Modo día 250 W Modo noche 110 W
Temperatura	-55°C/+55°C
Dimensiones (HxLxA)	762 x 508 x 204 mm
Dimensiones de montaje (HxL)	476x305 mm
Peso	48,64 kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

# BMT L-864

Ref. 77 954 605

## Baliza de Media Intensidad Roja \*

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves, señalizando la presencia de obstáculos. Los objetos altos, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro obstáculo, deben ser señalizados cuando se encuentren en determinadas situaciones de riesgo para el tráfico aéreo. Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante las autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea.

Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Volumen I, Capítulo 6 de las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BMT-864, según las normas OACI, funciona como baliza de media intensidad roja de tipo C, proporcionando luz roja fija. Puede funcionar también como baliza de tipo B destellante a través de controlador de balizas. Esta baliza se emplea para la señalización de obstáculos en modo nocturno.

La baliza funciona con dos lámparas de 700W. Las lámparas no están incluidas.



### 2 Especificaciones técnicas

- Cubierta con neopreno y teflón para protección contra intemperies.
- Lentes con silicón para eliminar los "puntos muertos".
- Material de la base resistente a intemperies.

Modelo/ Referencia Parámetros	Baliza media intensidad L-864 con LEDs/77 954 605 Características técnicas
Cobertura horizontal	360 °
Intensidad efectiva *	>2000 cd ± 20 %
Potencia *	2x700 W consumo de las dos lámparas *
Material de la lente para destellos	Óptica Fresnel
Material de la base	Aluminio A356
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones (H x D)	775 x 412 mm
Montaje	4 agujeros a 90° sobre un círculo de 33,65cm
Peso	30,90 kg
Categoría según OACI	Media intensidad tipo B (modo destello) o C (luz roja fija)

\* LAMPARAS NO INCLUIDAS, pero se pueden suministrar aparte.

# BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

# CONTROLADOR BCT L-864 SA

Ref. 77 952 905

## Controlador para 1 Baliza de Media Intensidad Roja Incandescente Sin Alarmas

### 1 Utilización

El controlador BCT L-864 está diseñado para controlar el funcionamiento de la baliza de media intensidad roja destellante con lámparas incandescentes y también con LEDs. No Incluye contactos libres de potencial para alarmas.

Las balizas se emplean para el balizaje de obstáculos durante el día y la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



### 2 Especificaciones técnicas

- Puede controlar 1-2 balizas de media intensidad con lámparas de 700W y 3-6 balizas adicionales fijas de baja intensidad incandescentes.
- Puede controlar también (1-2) balizas de media intensidad con LEDs y (1-12) balizas de baja intensidad con LEDs.
- Resistente a corrosión e intemperies.
- Resistente a choques y vibraciones.
- Salidas con rosca de 3/4 de pulgada tipo NPT (GAZ cónica), asegurando conexiones resistentes a vientos y vibraciones.



Modelo /Referencia Parámetros	Controlador BCT L-864 SA /77 952 905 Características técnicas
Tensión de alimentación eléctrica	240 V AC
Intensidad luminosa efectiva	2.000 cd ± 25%.
Frecuencia de los destellos	30 destellos/min.
Material de la base	Fibra vidrio
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones montaje HxL	273x153mm

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

# BMT LED L-864

Ref. 77 954 601

## Baliza de Media Intensidad Roja con LEDs

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves, señalizando la presencia de obstáculos. Los objetos altos, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro obstáculo, deben ser señalizados cuando se encuentren en determinadas situaciones de riesgo para el tráfico aéreo. Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante las autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea.

Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Volumen I, Capítulo 6 de las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BMT LED L-864, según las normas OACI, funciona como baliza de media intensidad roja destellante tipo B, o tipo C proporcionando en este caso luz roja fija. La categoría de la baliza dependerá del controlador utilizado. Esta baliza se emplea para la señalización de obstáculos en modo nocturno.



### 2 Especificaciones técnicas

- Tecnología LED avanzada, de alto flujo luminoso .
- Diseño que asegura la disipación de calor para una respuesta óptima de los LEDs.
- Utiliza un 90% menos de energía que un sistema incandescente.
- Durabilidad alta.
- Lentes de alta visibilidad.

Modelo/ Referencia Parámetros	Baliza media intensidad L-864 con LEDs/77 954 601 Características técnicas
Cobertura horizontal/Ángulo vertical	360 ° / 3° mínimo
Intensidad efectiva	>2000 cd ± 20 %
Potencia	120 W
Material de la lente	Óptica Fresnel
Cicle de vida típico de la lámpara	> 5 años
Material de la base	Aluminio/Pintura recubrimiento azul
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones (H x D)	445 x 381 mm
Peso	20,90 kg
Categoría según OACI	Media intensidad tipo B (modo destello) o C (luz roja fija)

# BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

## SISTEMA DE FIJACIÓN



Fig. 1. Vista lateral de la baliza de media intensidad con LEDs BMT LED L-864



Fig. 2 Indicador de nivel

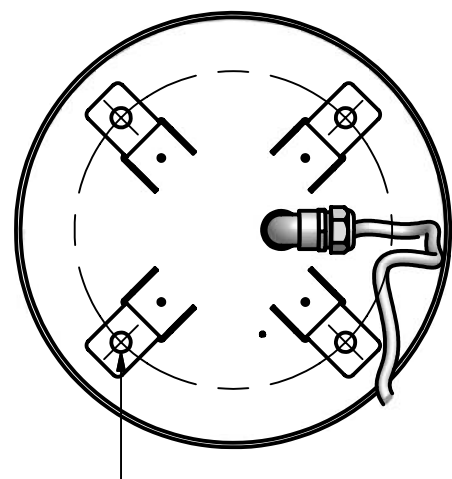
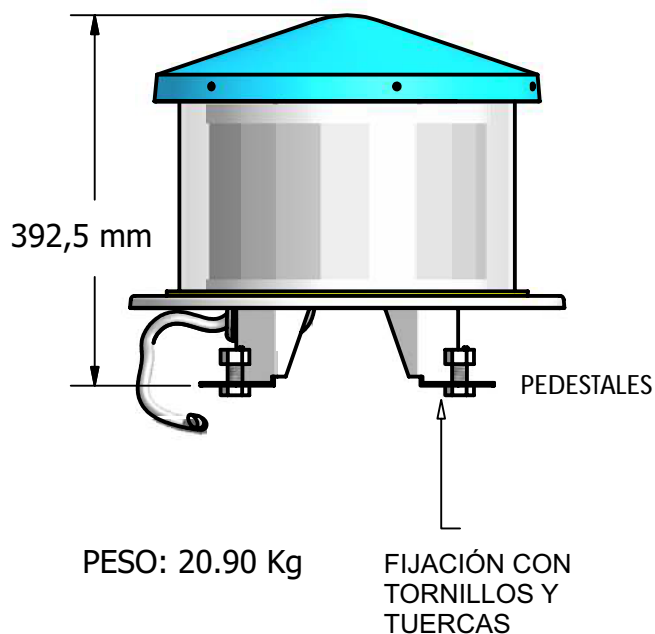


Fig. 3 Plano de fijación de la baliza BMT LED L-864: a) vista lateral; b) vista inferior

## BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec



# CONTROLADOR BCT LED L-864

Ref. 77 952 901

## Controlador para 1 Baliza de Media Intensidad Roja con LEDs

### 1 Utilización

El controlador BCT LED L-864 está diseñado para controlar el funcionamiento de la baliza de media intensidad roja destellante con LEDs. Incluye contactos libres de potencial para alarmas.

Las balizas se emplean para el balizaje de obstáculos durante el día y la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



### 2 Especificaciones técnicas

- Puede controlar 1-2 balizas de media intensidad con LEDs y hasta 6 balizas adicionales fijas de baja intensidad con LEDs.
- Incluye contactos libres de potencial para conectar alarmas, indicando: fallo de alimentación, fallo de balizas y fallo de destellos.
- Resistente a corrosión e intemperies.
- Resistente a choques y vibraciones.
- Salidas con rosca de 3/4 de pulgada tipo NPT (GAZ cónica), asegurando conexiones resistentes a vientos y vibraciones.
- Interruptor manual para conectar las balizas en horario diferente del habitual.
- No necesita mantenimiento de forma periódica.



Modelo /Referencia Parámetros	Controlador BCT LED L-864 /77 952 901 Características técnicas
Tensión de alimentación eléctrica	240 V AC
Intensidad luminosa efectiva	2.000 cd $\pm$ 25%.
Frecuencia de los destellos	30 destellos/min.
Alarmas	Fallo alimentación, fallo balizas, fallo destellos
Material de la base	Fibra vidrio
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones	457x457x270mm
Dimensiones montaje HxL	324x203mm
Peso	9,1Kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

# CONTROLADOR BCT 6 LED L-864

Ref. 77 952 902

## Controlador de hasta 6 Balizas de Media Intensidad Rojas con LEDs

### 1 Utilización

El controlador BCT 6 LED L-864 está diseñado para controlar el funcionamiento de hasta 6 balizas de media intensidad rojas destellantes con LEDs. Incluye contactos libres de potencial para conectar alarmas.

Las balizas se emplean para la señalización de obstáculos durante el día y la noche en la navegación aérea. Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea. Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



### 2 Especificaciones técnicas

- Puede controlar hasta 6 balizas rojas de media intensidad con LEDs y hasta 12 balizas adicionales fijas de baja intensidad con LEDs.
- Incluye contactos libres de potencial para conectar alarmas, indicando: fallo de alimentación, fallo de balizas y fallo de destellos.
- Resistente a corrosión e intemperies.
- Resistente a choques y vibraciones.
- Salidas con rosca de 3/4 de pulgada tipo NPT (GAZ cónica), asegurando conexiones resistentes a vientos y vibraciones.
- Interruptor manual para conectar las balizas en horario diferente del habitual.
- No necesita mantenimiento de forma periódica.



Modelo /Referencia Parámetros	Controlador BCT 6 LED L-864/77 952 902 Características técnicas
Tensión de alimentación eléctrica	240 V AC
Intensidad luminosa efectiva	2.000 cd ± 25%.
Frecuencia de los destellos	30 destellos/min.
Alarmas	Fallo alimentación, fallo balizas, fallo destellos
Material de la base	Fibra vidrio
Temperatura de funcionamiento	-55°C a +55°C
Dimensiones	660x660x407mm
Peso	11,4Kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

# BMT L-864/L-865

Ref. 77 954 201

## Baliza Destellante de Media Intensidad Roja/Blanca

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante la señalización de la presencia de obstáculos.

Los objetos altos en superestructura, fijos o móviles, deben ser señalizados cuando se encuentran en determinadas condiciones susceptibles de provocar un riesgo de colisión en las proximidades de los aeropuertos o helipuertos.

Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta o opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante las autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea.

Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza dual BMT L-864/L-865 se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca de día y roja de noche.

### 2 Descripción general

La baliza BMT L-864/L-865 se compone de una luz destellante blanca/roja. La parte superior incluye una baliza roja, para el balizamiento nocturno, y la parte inferior una baliza blanca para balizamiento diurno y los pies de fijación.

La baliza está alimentada y controlada por un controlador que puede instalarse a distancia, en la base de la estructura a señalar.



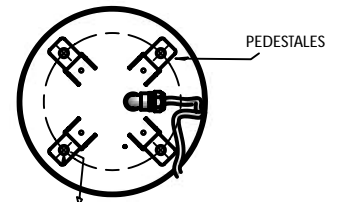
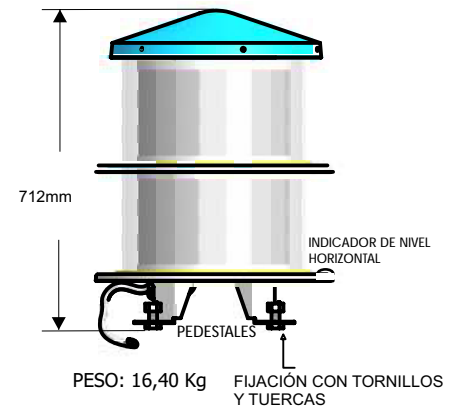
## BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

## 3 Especificaciones técnicas

- De escaso consumo.
- Los tubos de Xenón y sus reflectores lineares proporcionan un sistema óptico de gran precisión.
- La cubierta plástica de la cabeza de luz es fácil de desmontar y permite un acceso rápido a los tubos de destallo.
- Gracias a una célula fotoeléctrica (opcional), la BMT L-864/L-865 puede cambiar automáticamente de modo diurno a modo nocturno.
- La cabeza de luz destellante puede ir equipada en su parte posterior con una banda de obturación de la luz para minimizar la emisión de destallo hacia el suelo.
- La cubierta de la cabeza de luz destellante está fabricada por plástico acrílico de alta temperatura y resistente a los rayos UV.
- El controlador de alimentación controla permanentemente el funcionamiento correcto de la baliza BMT L-864/L-865 y devuelve una señal de situación.
- El controlador permite sincronizar mas balizas.
- Fácil fijación con tornillos y roscas en la parte inferior, según el sistema de fijación.
- Dispone de indicador de nivel para el plan horizontal.



Agujeros de 1,6 cm diámetro colocados a 90° sobre un círculo de 33,6 cm diámetro, uno en cada pedestal.

### SISTEMA DE FIJACIÓN

Modelo/Referencia Parámetros	Baliza baja intensidad tipo L-810/ 779 54 201 Características técnicas
Intensidad luminosa	>20 000cd modo diurno / >2000cd modo nocturno $\pm 25\%$
Tensión alimentación	230 V ac - 50-60 Hz
Consumo	310 W en modo nocturno/ 95W en modo diurno
Lámparas	Tubos destellantes de xenón de larga vida útil
Frecuencia de los destellos	40 $\pm 2$ FPM (día)/ 22 $\pm 2$ FPM (noche),
Fotometría	Intensidad efectiva modo nocturno: 2 000 cd $\pm 25\%$ . Intensidad efectiva modo diurno: 20 000 cd $\pm 25\%$ . Dispersión del haz 3°. Cobertura horizontal 360°
Cicle de vida típico de la lámpara blanca/roja	2 años/1,5 años
Óptica Fresnel	Lentes 320 mm
Material de la base	Aluminio /Recubrimiento con pintura azul
Temperatura de funcionamiento	-55C +55 C
Dimensiones baliza (H x D)	712 x 445 mm
Peso	16,36 kg
Clasificación OACI	Media intensidad tipo A (Blanca) y Tipo B (Roja)

# BCT L-864/L-865

Ref. 77 952 401

## Controlador para 1 Baliza de Media Intensidad Blanca/Roja

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminaos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza dual BMT L-864/L-865 se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca de día y roja de noche, junto con el controlador adecuado para asegurar su alimentación y funcionamientos correcto. El controlador BCT L-864/L-865 para la baliza dual BMT L-864/L-865 de intensidad media Blanca / Roja está diseñado para controlar:

- la función de la célula fotoeléctrica, que controla el cambio de iluminación de la baliza blanca en modo de día a la iluminación roja en modo de noche, montada orientación norte;
- las alarmas;
- el funcionamiento correcto de cada baliza, blanca y roja;
- la alimentación de una baliza adicional de baja intensidad tipo B que se puede conectar a través del mismo controlador.



Controlador balizas



Vista interior controlador

### 2 Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por rayos.
- Construcción modular, mantenimiento fácil.
- Puede controlar una baliza adicional de baja intensidad.
- Alta tecnología.

Modelo/Referencia Parámetros	Controlador BCT L-864/L-865 / 77 952 401 Características técnicas	
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas	
Material cuadro	Acero inox	
Alimentación	240 V AC / 50 - 60 Hz	
Intensidad efectiva	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	20.000 cd $\pm$ 25% 2.000 cd $\pm$ 25%
Frecuencia destalles	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	40 $\pm$ 2 destalles/min 22 $\pm$ 2 destalles/min
Consumo	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	95 W 310 W
Temperatura		-55°C/+55°C
Dimensiones (HxLxA)		763 x 508 x 204 mm
Dimensiones de montaje (HxL)		794 x 356 mm
Peso		43,18 kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec



## BCT 2/3 L-864/L-865

Ref. 77 952 501

Controlador para 2 ó 3 Balizas de Media Intensidad Blancas/Rojas

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminaos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional OACI.

La baliza dual BMT L-864/L-865 se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca de día y roja de noche, junto con el controlador adecuando para asegurar su alimentación y funcionamientos correcto. El controlador BCT 2/3 para 2 o 3 balizas duales BMT L-864/L-865 de intensidad media Blanca / Roja esta diseñado para controlar:

- la alimentación eléctrica de las balizas;
- la simultaneidad del destello para todas las balizas del mismo obstáculo;
- la función de la célula fotoeléctrica, que controla el cambio de iluminación de la baliza blanca en modo de día a la iluminación roja en modo de noche, montada orientación norte;
- las alarmas;
- el funcionamiento correcto de cada baliza, blanca y roja;
- la alimentación de 1-2 balizas adicionales de baja intensidad tipo B, que se pueden conectar a través del mismo controlador.



Controlador balizas



Vista interior controlador

### 2 Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por rayos.
- Construcción modular, mantenimiento fácil.
- Puede controlar 1 - 2 balizas adicionales de baja intensidad.
- Alta tecnología.

Modelo/Referencia Parámetros	Controlador BCT 2/3 LED L-864/L-865/77 952 501 Características técnicas	
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas	
Material de cuadro	Fibra de vidrio	
Alimentación	240 V AC / 50 - 60 Hz	
Intensidad efectiva	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	20.000cd ±25% 2.000cd ±25%
Frecuencia destalles	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	40 ±2 destalles/min. 22 ±2 destalles/min.
Consumo	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	285 W 930 W
Temperatura		-55°C/+55°C
Dimensiones (HxLxA)		838 x 935 x 230 mm
Dimensiones de montaje (HxL)		950x610 mm
Peso		95,45 kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

## BMT LED L-864/L-865

Ref. 77 954 202

Baliza Destellante de Media Intensidad Dual Roja con LEDs / Blanca

### 1 Utilización

La baliza dual de media intensidad BMT LED L-864/L-865 se puede utilizar para la señalización de los obstáculos durante el día y la noche, con iluminación blanca en modo diurno y roja en modo nocturno.

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves, señalizando la presencia de obstáculos.

Los obstáculos altos deben ser señalizados cuando se encuentran en determinadas condiciones susceptibles de provocar un riesgo de colisión en las proximidades de los aeropuertos o helipuertos.

Fuera de los espacios cercanos a un aeropuerto, puede resultar necesario señalar los obstáculos de gran altura que sobresalen en una zona de circulación de aviones o helicópteros, como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro objeto con estructura abierta u opaca.

Las instrucciones relativas a estas obligaciones pueden recabarse ante las autoridades aeroportuarias o ante los servicios locales de navegación aérea.

Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



### 2 Descripción general

La baliza BMT LED L-864/L-865 se compone de una luz destellante blanca/roja. La parte superior incluye una baliza blanca, para el balizamiento diurno, y la parte inferior una baliza roja con LEDs para el balizamiento nocturno.

La baliza está alimentada y controlada por un controlador que puede instalarse en la base de la estructura a señalar.

## BALIZAS DE MEDIA INTENSIDAD

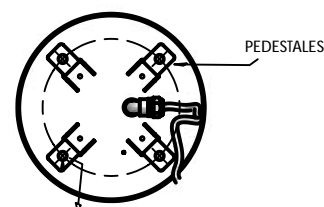
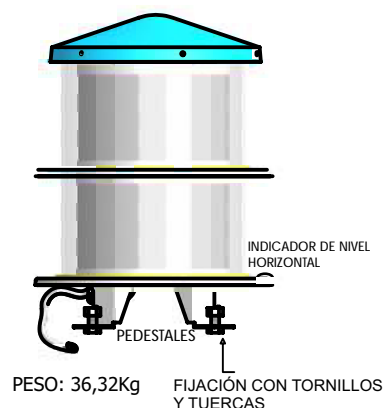
[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

## 3 Especificaciones técnicas

- Consumo muy bajo, característico de los dispositivos con semiconductores tipo LED.
- Gran durabilidad, característica de los LEDs.
- Gracias a una célula fotoeléctrica, la baliza BMT L-864/L-865 puede cambiar automáticamente de modo diurno a modo nocturno.
- La cubierta de la baliza es fácil de desmontar y permite un acceso rápido al sistema de iluminación.
- El tubo con Xenón de la luz blanca y sus reflectores lineales de la baliza blanca proporcionan un sistema óptico de gran precisión.
- Cubierta de la baliza fabricada en plástico acrílico de alta temperatura y resistente a los rayos UV.
- Dispone de un controlador de funcionamiento instalado en la base de la estructura a señalizar.
- Disponible en diferentes tensiones de alimentación.
- El controlador permite sincronizar varias balizas L-864/L-865 con LEDs.
- El controlador vigila permanentemente el funcionamiento de la baliza BMT L-864/L-865 y devuelve una señal de situación.
- Sistema de fijación fácil de instalar.

### SISTEMA DE FIJACIÓN



Agujeros de 1,6 cm diámetro colocados a 90° sobre un círculo de 33,6 cm diámetro, uno en cada pedestal.

Modelo/Referencia Parámetros	Baliza de intensidad media Blanca/Roja con LEDs/77 954 202 Características técnicas
Tensión alimentación	230 V AC
Consumo	115 VA en modo nocturno / 95W en modo diurno
Lámparas	Tubo xenón destellante de gran duración (luz blanca)/LEDs (luz roja)
Frecuencia de los destellos	40 ± 2 FPM (modo diurno) / 22 ± 2 FPM (modo nocturno)
Fotometría	Intensidad efectiva modo nocturno: 2.000 cd ± 25%. Intensidad efectiva modo diurno: 20.000 cd ± 25%. Dispersión vertical del haz 3° mínimo. Cobertura horizontal 360°
Ciclo de vida típico de la lámpara blanca/roja	2 años / > 5 años
Óptica Fresnel	Lentes 320 mm / Material Acrílico
Material de la base	Aluminio / Recubrimiento con pintura azul
Temperatura de funcionamiento	-55C° +55 C°
Dimensiones baliza (H x D)	686 mm x 445 mm
Peso	36,32 kg
Clasificación OACI	Media intensidad Tipo A (Blanca)/Tipo B (Roja)

## BCT LED L-864/L-865

Ref. 77 952 402

### Controlador para 1 Baliza de Media Intensidad Dual Roja con LEDs / Blanca

1

#### Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza dual BMT LED L-864/L-865 puede utilizarse para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca de día y roja de noche, a través del controlador adecuando para asegurar su alimentación y funcionamientos correcto.

El controlador BCT LED L-864/L-865 para la baliza dual BMT LED L-864/L-865 de intensidad media Roja con LEDs/Blanca está diseñado para controlar:

- la función de la célula fotoeléctrica, que controla el cambio de iluminación de la baliza blanca en modo diurno a la iluminación roja en modo nocturno, montada en orientación norte;
- las alarmas;
- el funcionamiento correcto de cada baliza, blanca y roja;
- la alimentación de hasta 3 balizas adicionales de baja intensidad con LEDs que se pueden conectar a través del mismo controlador.



Controlador balizas



Vista interior controlador

2

#### Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por las descargas atmosféricas.
- Construcción modular, permitiendo un mantenimiento fácil.

Modelo/Referencia Parámetros	Controlador BCT L-864/L-865 / 77 952 402 Características técnicas
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas
Material del cuadro	Fibra de vidrio
Alimentación	240 V AC / 50 - 60 Hz
Intensidad efectiva	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja 20.000 cd $\pm$ 25% 2.000 cd $\pm$ 25%
Frecuencia destellos	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja 40 $\pm$ 2 destellos/min. 22 $\pm$ 2 destellos/min.
Consumo	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja 95 W 115 W
Temperatura	-55°C/+55°C
Dimensiones (HxLxA)	457 x 406 x 235 mm
Dimensiones de montaje (HxL)	476 x 305 mm
Peso	36,37 kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

[www.cirprotec.com](http://www.cirprotec.com)

**CPT** cirprotec

## BCT 2/3 LED L-864/L-865

Ref. 77 952 502

Controlador para 2 ó 3 Balizas de Media Intensidad  
Duales Rojas con LEDs / Blancas

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves mediante a señalización de la presencia de obstáculos en proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminaos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza dual BMT LED L-864/L-865 se puede utilizar para el balizamiento de media intensidad de los obstáculos durante día y noche, con iluminación blanca de día y roja de noche, a través del controlador adecuando para asegurar su alimentación y funcionamientos correcto.

El controlador BCT 2/3 LED L-864/L-865 para 2 ó 3 balizas duales BCT LED L-864/L-865 de media intensidad Rojas con LEDs/ Blancas esta diseñado para controlar:

- la alimentación eléctrica de las balizas;
- la simultaneidad del destello para todas las balizas del mismo obstáculo;
- la función de la célula fotoeléctrica, que controla el cambio de iluminación de la baliza blanca en modo diurno a la iluminación roja en modo nocturno, montada orientación norte;
- el control de las alarmas;
- el funcionamiento correcto de cada baliza, blanca y roja;
- la alimentación hasta 3 balizas adicionales de baja intensidad con LEDs que se pueden conectar a través del mismo controlador.



Controlador balizas



Vista interior controlador

### 2 Especificaciones técnicas

- Incluye protección contra las sobretensiones inducidas por rayos.
- Construcción modular, mantenimiento fácil.
- Consumo reducido, alta tecnología.

Modelo/Referencia Parámetros	Controlador BCT 2/3 LED L-864/L-865/ 77 952 502 Características técnicas	
Alarmas	Fallo de alimentación, fallo de fotocélula, fallo de balizas	
Material de cuadro	Fibra de vidrio	
Alimentación	240 V AC / 50 - 60 Hz	
Intensidad efectiva	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	20.000 cd ± 25% 2.000 cd ± 25%
Frecuencia destellos	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	40 ± 2 destellos/min. 30 ± 10 destellos/min.
Consumo	Modo diurno luz blanca Modo nocturno luz roja	285 W 345 W
Temperatura		-55°C/+55°C
Dimensiones (HxLxA)		750 x 500 x 300 mm
Dimensiones de montaje (HxL)		790x460 mm
Peso		52,26 kg

# CONTROLADORES BALIZAS MEDIA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec



## BAT L-856

Ref. 77 953 001

### Baliza Blanca de Alta Intensidad

#### 1 Utilización

Los objetos altos como antenas de radio, chimeneas, líneas de alta tensión, o cualquier otro obstáculo, deben ser señalizados cuando se encuentran en determinados condiciones susceptibles de provocar un riesgo de colisión en las proximidades de los aeropuertos o helipuertos.

Las instrucciones relativas a las obligaciones correspondientes pueden recabarse ante los autoridades aeroportuarias o ante los servicios de navegación aérea.

Las recomendaciones mínimas en términos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La baliza BAT L-856 es una baliza de alta intensidad blanca destellante tipo A según las normas OACI. Se puede utilizar para la señalización de obstáculos en la navegación aérea en modo diurno y nocturno. La misma baliza se puede arreglar en fábrica para funcionar también como baliza de alta intensidad tipo B, proporcionando en este caso una intensidad efectiva de 100.000cd en el modo diurno, en lugar de 200.000cd, indicado para el tipo A.



#### 2 Especificaciones técnicas

- Tubo flash con Xenón y sistema óptico de gran precisión.
- Baja generación de rayos UV y ozono.
- Tubo flash con Xenón de larga vida útil y bajo consumo.
- Diseño que permite un acceso rápido al tubo de destello y un mantenimiento fácil.
- Dos fotocélulas integradas.
- Montaje en agujeros colocados a 620 x 410 mm sobre un marco metálico.
- Protegida con dos niveles de protección contra sobretensiones.

Modelo/Referencia Parámetros	Baliza alta intensidad BAT L-856 / 77 953 001 Características técnicas
Cobertura horizontal/Ángulo vertical	120 ° / 3° (mínimo 3 balizas para cubrir 360°)
Intensidad efectiva Modo Día/Crepúsculo/Noche	200.000 (tipo A) o 100.000 (tipo B)/ 20.000 ± 25 % / 2.000 ± 25 % cd
Potencia consumida Modo Día/Crepúsculo/Noche	300 W / 60 W /40 W (a 40 destellos/min.)
Frecuencia destellos	40 ± 2 destellos/min. ó 60 ± 2 destellos/min.
Tensión alimentación	254 V AC / 50 - 60 Hz
Temperatura	-55°C/+55°C
Dimensiones (H x L x P)	650 x 460 x 300mm
Dimensiones de montaje (HxL)	620 x 415mm
Material base	Acero inoxidable
Peso	40 Kg
Categoría según OACI	Alta intensidad tipo A o B (mínimo 200.000 o 1000.000±25 % cd).

## BALIZAS DE ALTA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

# CONTROLADOR BCT L-856

Ref. 77 953 010

## Controlador para Balizas Blancas de Alta Intensidad

### 1 Utilización

El balizamiento luminoso de obstáculos va destinado a reducir el peligro para las aeronaves señalizando la presencia de obstáculos en las proximidades de los aeropuertos o helipuertos y en las zonas de circulación de las aeronaves. Las recomendaciones mínimas en terminos de balizamiento de obstáculos se pueden encontrar en el Anexo 14, Vol. I, Capítulo 6 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



El controlador BCT L-856 para las balizas BAT L-856 de alta intensidad blanca esta diseñado para controlar:

- la alimentación eléctrica de hasta 89 balizas de alta intensidad;
- la simultaneidad del destello para todas las balizas del mismo obstáculo;
- el funcionamiento de las células fotoeléctricas, controlando el cambio de iluminación en modo diurno, crepuscular y nocturno;
- las alarmas;
- el funcionamiento correcto de cada baliza.

### 2 Especificaciones técnicas

- Previsto con display para la visualización de datos sobre la situación de las balizas.
- Controla el estado de las fotocélulas de cada baliza y determina el modo correcto de funcionamiento diurno /crepuscular / nocturno.
- Bajo consumo.
- Diseño que permite una fácil instalación.
- Controla permanentemente el funcionamiento correcto de las balizas BAT L-856 y devuelve la señal de situación de los fallos.
- Bornes libres de potencial para control remoto.
- Montaje en agujeros colocados a 450 x 451 mm sobre un marco metálico.

Modelo/Referencia Parámetros	Controlador baliza BAT L-856 / 77953010 Características técnicas
Modo local de señalización de fallos	Señal luminosa (LED rojo), indicación display, sonido.
Supervisor funciones modo display	Sincronización destello hasta 89 balizas, control intensidad luminosa según las condiciones del ambiente.
Información funciones modo display	Funcionamiento fotocélula: auto, diurno/ crepuscular/ nocturno.
Alarmas modo remoto	Contactos libre de potencial para: fallo destello, intensidad incorrecta, estado de fotocélula, fallo alimentación.
Intensidad efectiva modo diurno/crepuscular/nocturno	200.000 cd / 20.000 cd $\pm$ 25 % / 2.000 cd $\pm$ 25 %
Potencia media consumida	5W
Frecuencia destellos	40 $\pm$ 2 destellos/min. ó 60 $\pm$ 2 destellos/min.
Tensión alimentación	254 V AC / 50 - 60 Hz
Dimensiones (H x L x P)	305 x 403 x 115 mm
Dimensiones de montaje (HxL)	260 x 451 mm
Peso	9,1 Kg

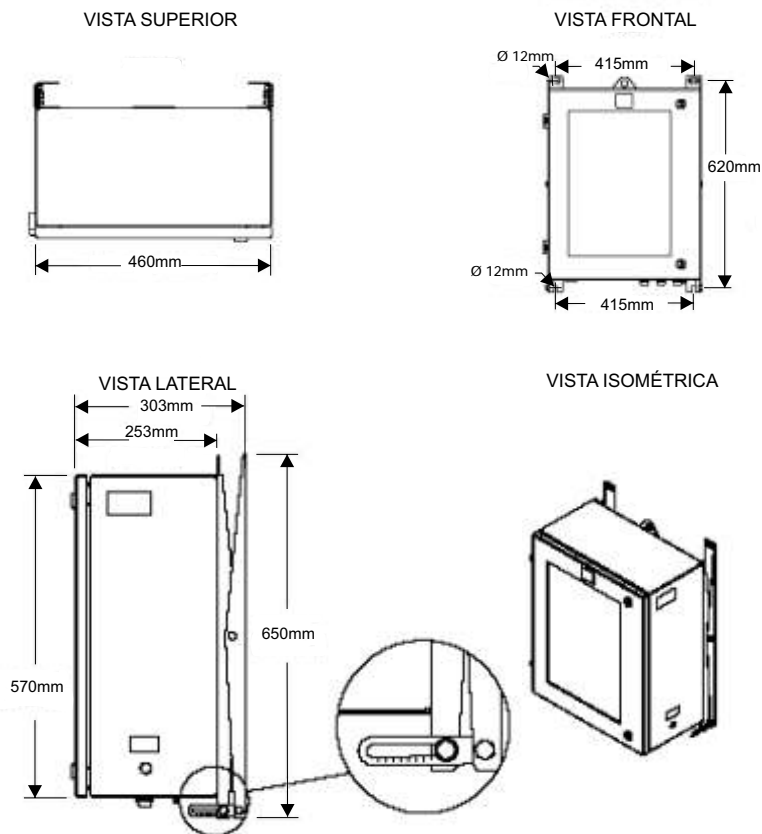
# CONTROLADORES BALIZAS ALTA INTENSIDAD

www.cirprotec.com

**CPT** cirprotec

# SISTEMA DE FIJACIÓN

## FIJACIÓN BALIZA



Dimensiones montaje (HxL): 620 x 415mm

## FIJACIÓN CONTROLADOR



Dimensiones montaje (HxL): 260 x 451 mm



Baliza de alta intensidad:  
a) vista frontal; el ángulo de cobertura: 120°



b) vista interior



c) vista lateral, con la fotocélula



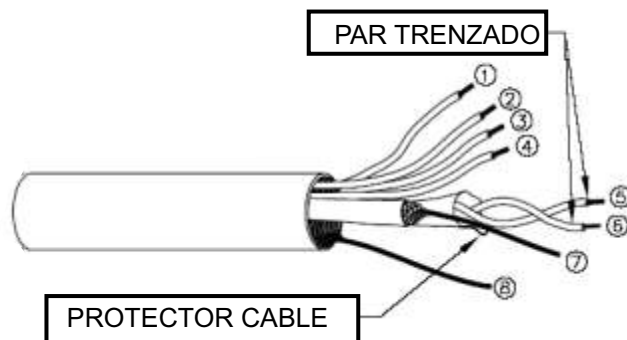
Controlador

## CABLE DE CONEXIÓN PARA BALIZAS DE ALTA INTENSIDAD BLANCAS BAT L-856

El cable de conexión entre balizas y/o entre balizas y controlador es específico y hay que incluirlo en el sistema de conexión de la baliza y del controlador, para la instalación y el funcionamiento correcto del sistema. Es importante también determinar la configuración de sistema, para una utilización correcta de los componentes.



CONEXIÓN METÁLICA  
CABLE, 3/4" NPT (GAZ  
CÓNICA)



CONFIGURACIÓN CABLE

### ESPECIFICACIONES CABLE:

- 4 CONDUCTORES (Nº 1-4) 12 AWG
- TENSIÓN DE AISLAMIENTO: 600V
- 2 CONDUCTORES (Nº 5-6) 20 AWG
- MALLAS DE CABLE: Nº 7-8



CABLE DE CONEXIÓN  
BALIZA (51cm de longitud,  
incluido).



COLOCACIÓN CABLE  
DE CONEXIÓN



CABLE DE CONEXIÓN  
BALIZAS Y CONTROLADOR